



Harstad kommune

Attraktiv hele livet



Prosjektplan for friluftslivets ferdselsårer i Harstad kommune

Bakgrunn

Harstad kommune har vedtatt i *Kommunedelplan for idrett, friluftsliv og fysisk aktivitet 2020-2030* at det skal utarbeides en plan for friluftslivets ferdselsårer. Planen for friluftslivets ferdselsårer skal være en temaplan som gir en oversikt over viktige og relevante ferdselsårer for friluftslivet i kommunen. Planen skal gi en beskrivelse av nåsituasjon, samt skissere tiltak for å ivareta og utvikle ferdselsårene i tråd med mål som er satt for planarbeidet. Arbeidet gjøres i tett samarbeid med Midtre Hålogaland friluftsråd. Planarbeidet følger Miljødirektoratets veileder **M-1292|2019 - Plan for friluftslivets ferdselsårer**. Denne veilederen ble utviklet etter regjeringens *Handlingsplan for friluftsliv* av 2018, som er en oppfølging av *Stortingsmelding 18 (2015-16) Friluftsliv – Natur som kilde til helse og livskvalitet*. Arbeidet samsvarer med *Regional plan for friluftsliv, vilt og innlandsfisk 2016-2027*.



Mål for plan for friluftslivets ferdselsårer

- 1) Skoler, barnehager og eldresenter skal ha en turveg/sti eller et nærturområde i nærheten.
- 2) Harstad kommune skal kartlegge de mest brukte ferdselsårene i kommunen og presentere et godt utvalg av bærekraftige fotruter.
 - Kommunen skal ha en tilgjengelig naturpreget ferdselsåre for rullestolbrukere som tilfredsstiller myndighetenes kriterier for godt tilgjengelige friluftsområder.
 - Kommunen skal ha et godt og variert tilbud til fotruter.
- 3) Tilgang til preparerte skiløyper for alle i kommunen.
- 4) Et godt utvalg av sykkelruter i kommunen. Dette inkluderer tursykling, terrengsykling og utforsykling.
- 5) Minst tre skilte utfartsområder for 3 padle- og roruter i kommunen med varierende gradering.
- 6) Offentlig tilgjengelig infrastruktur og tilrettelegging for friluftsliv (gapahuker, parkeringsplasser, toaletter, bålplasser, benker og videre) skal kartlegges.

Planen for friluftslivets ferdselsårer skal bidra til:

- Å legge til rette for trivsel og gode levekår for alle grupper i befolkningen i kommunen.

- Økt fysisk aktivitet og bedre psykisk helse i befolkningen som helhet.
- Økt miljøhensyn gjennom færre og kortere fritidsreiser med privatbil i hverdagen.
- Et bredt aktivitetstilbud, med ulik grad av tilrettelegging, alle årstider for alle i kommunen.
- Å etablere løsninger for fellesgodeproblematikk, som aksepteres lokalt og som adresserer kommunens behov.
- Etablere nettverk og koordinering mellom aktører som arbeider med ferdselsårer og friluftsliv for øvrig.
- Sikre bærekraftige og miljøvennlige ferdselsårer.

Avgrensning av arbeidet

Plan for friluftslivets ferdselsårer skal omhandle bruk av merkede fotruter, skiløyper, sykkelruter, padle-/roruter og tilgjengelige turruter med rullestol, samt målpunkter som er knyttet til ferdselsårene. Planen gjelder for hele kommunens areal og det vil samarbeides med Kvæfjord kommune om ferdselsårer som krysser kommunegrensene.

Organisatorisk forankring

Ansaret for arbeidet og praktisk gjennomføring gjøres av Midtre Hålogaland friluftsråd i samarbeid med kommunen ved drifts- og utbyggingstjenesten.

Organisering av arbeidet

Planmyndighet: Harstad kommune v/drift- og utbyggingstjenesten

Prosjektledere: Eli-Jeanette Olsen, fagkoordinator park- og idrett og Marius Saunders, Midtre Hålogaland friluftsråd

Arbeidsgruppe:

Gyrd Harstad, skogrådgiver Harstad kommune

Alf Fagerheim, representant for øyriket

Jørn Arild Thorvaldsen, Harstad Turlag

Anders Røkenes og Christian Kronhaug, Harstad Cykleklubb

Ketil Stavdal, Bedriftsidrettskretsen

Jørn Hofsø Hjellnes, Harstad Padkleklubb

Arbeidsgruppen møtes 6 ganger, se vedlagt framdriftsplan. Det legges opp til et folkemøte. Gruppen kan ved behov trekke inn ressurser i den hensikt å drøfte aktuelle utfordringer i prosjektarbeidet.

Økonomi

Planarbeidet vil gå over 10 måneder. Planarbeidet dekkes innenfor rammen av vedtatt budsjett og økonomiplan. I tillegg har friluftsrådet søkt om årlig tilskudd fra Troms fylkeskommune, og tilskudd fra Statskog.

Medvirkning

Oppstart av prosjektarbeidet kunngjøres i lokalavisen Harstad Tidende, på kommunens hjemmeside og av Midtre Hålogaland friluftsråd. I korte trekk skal formålet for planen beskrives, samt at videre planprosess beskrives. I oppstartsvarselet bør det komme klart fram at alle oppfordres til innspill og kommentarer.

Det vil være et åpent møte som informerer om planen hvor det og vil være mulig å gi innspill.

For arbeidet med vurdering av tiltak vil medvirkning med ruteansvarlig være hensiktsmessig. Videre skal grunneiere og interessenter som berøres av evt. nye forslag til tiltak gis muligheten til å medvirke i planprosessen. Planforslaget legges ut til høring og sendes som et minimum til involverte i arbeidet og berørte parter.

Etterbruk

Planen gir en oversikt over stier og løyper som eksisterer, bidrar til tilrettelegging for nærturer og til å kanalisere ferdsel av hensyn til sårbart naturmangfold. Planen kan være grunnlag for utarbeiding av turkart. Planen gir videre grunnlaget for utvelgelse av hvilke ferdselsårer og friluftsområder, som ønskes videreutviklet, eventuelt nyetablert. Planen vil også gi et bedre grunnlag for tilskuddssøknader om ekstern finansiering. Ferdselsårer og målpunkt fra planen legges i turrutebasen.

Prosjektplanen er godkjent av:

Hugo Hansen, Kommunedirektør